

Motoren Peugeot J5 (Boxer) und Citroen C25 (Jumper)

Modell 280 (J5 und C25)

1981

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XM 7 T (Peugeot)	XM 1 T (Peugeot)	CRD93L-U25/661(Citroen)
Hubraum (cm³)	1796	1971	2500
Bohrung/Hub (mm)	84/81	88/81	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	51 (69)/4800	58 (78)/5000	54 (73)/4250
max. Drehmoment (Nm/min)	133/2300	151/2500	149/2250

Bauart	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	CRD93LS-U25/673(Citroen)
Hubraum (cm³)	2500
Bohrung/Hub (mm)	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	70 (95)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	210/2000

1986

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 169B (Peugeot)	XN 1 T 170B (Peugeot)	XUD9A / D9B (Peugeot)
Hubraum (cm³)	1796	1971	1905
Bohrung/Hub (mm)	84/81	88/81	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	49 (67)/5000	58 (78)/5000	51 (70)/4600
max. Drehmoment (Nm/min)	128/2500	147/2500	120/2000

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	CRD93L-U25/661(Citroen)	CRD93LS-U25/673(Citroen)
Hubraum (cm³)	2500	2500
Bohrung/Hub (mm)	93/92	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	54 (73)/4250	70 (95)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	149/2250	210/2000

1988

Bauart	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 170C (Peugeot)	XUD9A / D9B (Peugeot)	CRD93L-U25/661(Citroen)
Hubraum (cm³)	1971	1905	2500
Bohrung/Hub (mm)	88/81	83/88	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	55 (75)/5000	51 (70)/4600	54 (73)/4250
max. Drehmoment (Nm/min)	147/2500	120/2000	149/2250

Bauart	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	CRD93LS-U25/673(Citroen)
Hubraum (cm³)	2500
Bohrung/Hub (mm)	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	70 (95)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	210/2000

Modellwechsel 290 (Restyling 280)-(J5 und C25)

1990

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 170D (Peugeot)	XUD9A / D9B (Peugeot)	CRD93L-U25/661(Citroen)
Hubraum (cm³)	1971	1905	2500
Bohrung/Hub (mm)	88/81	83/88	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (85)/4750	51 (70)/4600	54 (73)/4250
max. Drehmoment (Nm/min)	160/2500	120/2000	149/2250

Bauart	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	CRD93LS-U25/673(Citroen)
Hubraum (cm³)	2500
Bohrung/Hub (mm)	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	70 (95)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	210/2000

1994

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW / XU10J2U	D9B / XUD9AU	D8C / XUD9UTF
Hubraum (cm³)	1998	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	86/86	83/88	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	51 (70)/4600	68 (92)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2000	196/2250

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	T9A / DJ5	T8A / DJ5T
Hubraum (cm³)	2446	2446
Bohrung/Hub (mm)	92/92	92/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	63 (86)/4350	76 (104)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	153/2250	230/2200

1997

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW / XU10J2U	D9B / XUD9AU	D8C / XUD9UTF
Hubraum (cm³)	1998	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	86/86	83/88	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	51 (70)/4600	68 (92)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2000	196/2250

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	T9A / DJ5	THX / DJ5TED
Hubraum (cm³)	2446	2446
Bohrung/Hub (mm)	92/92	92/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	63 (86)/4350	79 (108)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	153/2250	235/2250

1999

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW / XU10J2U	DJY / XUD9A	DHY / XUD9TE
Hubraum (cm³)	1998	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	86/86	83/88	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	50 (68)/4600	66 (90)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2000	196/2250

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	T9A / DJ5	THX / DJ5TED
Hubraum (cm³)	2446	2446
Bohrung/Hub (mm)	92/92	92/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	63 (86)/4350	79 (108)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	153/2250	235/2250

2000 (zusätzlicher Motor)

Bauart	HDI, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	8140.43S (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2800
Bohrung/Hub (mm)	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	94 (127)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	300/1800

2001 (zusätzlicher Motor)

Bauart	HDI, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	RHV / DW10UTD
Hubraum (cm³)	1997
Bohrung/Hub (mm)	85/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	192/1900

Modellwechsel 244 (Restyling 230)-(Boxer I und Jumper I)

2002

Bauart	Benzin,Einspritzer	Benzin,Erdgas (Bipower)
Motorcode (Hersteller)	RFL / XU10J2U	RFL / XU10J2U
Hubraum (cm³)	1998	1998
Bohrung/Hub (mm)	86/86	86/86
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	81 (110)/5700	B. 81 (110)/5700 G: 71 (97)/5700
max. Drehmoment (Nm/min)	180/3700	B: 168/3700 G: 146/3700

Bauart	HDI, Common-Rail	HDI, Common-Rail	HDI, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	RHV / DW10UTD	4HY / DW12UTED	8140.43 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	1997	2179	2800
Bohrung/Hub (mm)	85/88	85/96	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4000	74(101)/4000	94 (127)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	192/1900	240/1900	300/1800

2004 (zusätzlicher Motor)

Bauart	HDI, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	8140.43N (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2800
Bohrung/Hub (mm)	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	107 (146)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1500-2500

Modellwechsel 250 (Boxer II und Jumper II)

2006

Bauart	HDI 100, Common-Rail	HDI 120,Common-Rail	HDI 160,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	4HV (PSA/Ford)	4HU (PSA/Ford)	F1CE0481D (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2198	2198	2999
Bohrung/Hub (mm)	86/94,6	86/94,6	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/2900	88 (120)/3500	116 (157)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1500	320/2000	400/1700-2500

2011

Bauart	HDI 110 FAP,Com.-Rail	HDI 130 FAP,Com.-Rail	HDI 150 FAP,Com.-Rail
Motorcode (Hersteller)	Puma C 81 (PSA/Ford)	Puma C96 (PSA/Ford)	Puma C110 (PSA/Ford)
Hubraum (cm³)	2198	2198	2198
Bohrung/Hub (mm)	86/94,6	86/94,6	86/94,6
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	81 (110)/3500	96 (130)/3500	110 (150)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1750	320/2000	350/2000

Bauart	HDI 180 FAP,Com.-Rail
Motorcode (Hersteller)	F1CE3481E(FiatPowerTrain)
Hubraum (cm³)	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	130 (177)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1400-3000

Modellwechsel 290/295 (Restyling 250)

2014

Bauart	HDI 110 FAP,Com.-Rail	(e-)-HDI 130 FAP,Com.-Rail	(e-)-HDI 150 FAP,Com.-Rail
Motorcode (Hersteller)	Puma C81 (PSA/Ford)	Puma C96 (PSA/Ford)	Puma C110 (PSA/Ford)
Hubraum (cm³)	2198	2198	2198
Bohrung/Hub (mm)	86/94,6	86/94,6	86/94,6
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	81 (110)/3500	96 (130)/3500	110 (150)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1750	320/2000	350/2000

Bauart	HDI 180 FAP,Com.-Rail
Motorcode (Hersteller)	F1CE3481E(FiatPowerTrain)
Hubraum (cm³)	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	130 (177)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1400-3000

2017 (Euro 6)

Bauart	BlueHDI, Com-Rail	BlueHDI, Com-Rail	BlueHDI, Com-Rail
Motorcode (Hersteller)	DW10 (PSA)	DW10 (PSA)	DW10 (PSA)
Hubraum (cm³)	1997	1997	1997
Bohrung/Hub (mm)	85/88	85/88	85/88
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	81 (110)/3500	96 (130)/3750	118 (160)/3750
max. Drehmoment (Nm/min)	304/1500	350/1750	350/1750